

Как быстро пролетели летние каникулы! Снова вы пришли в школу, в детский сад. Лето многие из вас провели за городом - на даче, в деревне, в летних лагерях. Одним словом, вдали от шумных перекрестков и интенсивных потоков машин.

Давайте вместе вспомним самые основные правила безопасного поведения на дороге.

Главное правило безопасности: выходя из дома и каждый раз перед выходом на проезжую часть, обязательно остановись, чтобы оценить дорожную обстановку.

Иди по тротуару или пешеходной дорожке. Это - территория пешеходов. Если тротуара нет, то идти можно по обочине или краю проезжей части навстречу движению транспорта. За городом безопаснее идти не по самой обочине, а по тропинке вдоль дороги.

Будь внимателен на дороге. Не шали, не играй на тротуаре и пешеходных дорожках. Будь вежливым. Не мешай другим пешеходам. Иди по тротуару с правой стороны.

Переходи проезжую часть только по пешеходным переходам.

Переходить по «зебре» безопаснее на регулируемом перекрестке, то есть там, где есть светофор. При переходе дороги пешеходы должны руководствоваться сигналами пешеходного светофора. Он имеет два сигнала - красный и зеленый. Если такого светофора нет, то нужно руководствоваться сигналами транспортного («трёхглазого») светофора.

Красный сигнал светофора запрещает движение. Стой!

Желтый предупреждает о смене сигнала. Стой! Желтый сигнал тоже запрещает переход!

Только зелёный сигнал разрешает движение. Но он не означает, что можно переходить дорогу без оглядки. Безопасность пешеход должен обеспечить себе сам. Даже если тебе горит зелёный, не торопись сходить с тротуара. Подожди немного, ведь какие-то машины могут не успеть остановиться. Убедись, что все машины остановились и никто из водителей не поворачивает направо.

Если ты подошёл к переходу при мигающем зелёном сигнале светофора, переходить не следует - можно не успеть перейти проезжую часть до смены зелёного сигнала на красный, а это очень опасно.

При переходе дороги обязательно смотри по сторонам и обращай внимание на водителей приближающихся машин. Убедись в том, что водитель машины тебя видит, а не вертит головой по сторонам. Может быть, водитель снизил скорость, чтобы прочитать название магазина, а вовсе не для того, чтобы пропустить пешеходов. В этом случае не выходи на проезжую часть. Дождись полной остановки автомобиля.

Никогда не забывай про опасные ситуации - «дорожные ловушки», которые подстерегают пешеходов при переходе проезжей части. Это места с ограниченным обзором видимости: выход на проезжую часть из-за припаркованных автомашин, кустов, автобусов, грузовых автомашин и т.д. При переходе по пешеходному переходу проезжей части дороги, которая имеет две полосы для движения в одном направлении, всегда с осторожностью выходи на середину дороги. Водитель машины, стоящей в левой полосе, может тебя не увидеть из-за стоящей в правой полосе машины.

Иди быстро, но не беги. Когда человек бежит, он по сторонам не смотрит.

Повернуть голову на бегу трудно, да и опасно - можно упасть. При движении шагом, имея опору на обе ноги, человек без труда может повернуть голову вправо и влево, чтобы оценить обстановку на дороге.

Используй световозвращающие элементы. В темное время суток увеличивается количество дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, которые получают особенно тяжелые травмы. Это происходит потому, что водители замечают пешеходов очень поздно и не успевают принять меры для избегания наезда. Пешеходам нужно позаботиться о своей безопасности на проезжей части в вечернее и ночное время. Для этого существуют световозвращающие элементы (еще мы называем их фликеры). Это самые лучшие защитники пешехода в темное время суток. Такой «светлячок» виден с расстояния 350-400 метров, он позволит водителю заранее снизить скорость при приближении к пешеходу. И запомни: одного фликера недостаточно. Чтобы тебя было хорошо заметно издалека, световозвращающие элементы должны быть прикреплены со всех сторон. Чем их больше, тем лучше.

Правила управления велосипедами. Полученные в ДТП травмы велосипедистов отличаются особой тяжестью. Ведь помимо того, что велосипедист, как и пешеход, не имеет никакой защиты, он еще травмируется дополнительно при падении с велосипеда. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет. Поэтому сам выезд на дорогу на велосипеде лиц, не достигших этого возраста, уже является нарушением ПДД.

Велосипед - это не игрушка, а транспортное средство. Если ты выезжаешь на нем на дорогу, ты становишься водителем. Поэтому ты должен знать и выполнять правила дорожного движения, как все водители. Велосипеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд, как можно правее; допускается движение по обочине, если это не создаст помех пешеходам. **Но только в том случае, если тебе уже есть 14 лет!**

Водителям велосипеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- использовать багажник или раму для перевозки пассажиров;
- перевозить груз, выступающий более чем на 50см по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

У велосипеда должны быть исправными:

- тормоз;
- звуковой сигнал;
- красный светоотражатель.

При езде в темное время суток:

- передний фонарь с белым светом;
- задний фонарь с красным светом.

Катаясь на велосипеде нужно надевать шлем, чтобы защитить голову в случае падения или столкновения.

Кроме того, пересекать проезжую часть по пешеходному переходу на велосипеде нельзя. Необходимо спешиться и только после этого перейти через пешеходный переход, ведя велосипед руками.

Дорогие ребята! Сотрудники ГИБДД г. Каменска-Уральского поздравляют вас с началом нового учебного года и желают, чтобы дорога в школу и в детский сад была всегда безопасной.